

О происшествии при эксплуатации лифта

На территории открытого акционерного общества «Минский экспериментально-фурнитурный завод») 8 декабря 2020 г. произошла внезапная остановка кабины лифта, падение противовеса лифта и лифта. Департаментом по надзору за безопасностью в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь установлено, что причиной происшествия явилось попадание между канатами постороннего предмета (*полы рабочей одежды (куртки) электромеханика* и *месте в машинном помещении грузового лифта в состоянии алкогольного опьянения*), что привело к падению канатов с канатоведущего шкива лифта. Спадание канатов произошло, так как заклинившаяся и захлестнувшаяся электромеханика по лифтам в проем для пропуска канатов, что привело к несчастному случаю со смертельным исходом с электромехаником по лифтам.

Также в ходе расследования установлено, что в ОАО «Минский экспериментально-фурнитурный завод») организация эксплуатации грузового лифта не соответствовала требованиям законодательства в области промышленной безопасности:

не организован и не осуществлялся надзор за безопасностью в области промышленной безопасности;

в организации не создана комиссия по вопросам промышленной безопасности;

грузовой лифт не зарегистрирован в Минском городском управлении по надзору за безопасностью опасных объектов,

без проведения технического освидетельствования и технического обслуживания;

не назначен специалист, ответственный за безопасную эксплуатацию лифта, а также не назначен специалист по обслуживанию грузовых лифтов без прохождения периодической проверки знаний по безопасности в комиссии организации.

В целях профилактики и недопущения аварий и инцидентов в рамках исполнения пунктов 15, 16 Закона Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности опасных объектов» включить в повестку очередных мероприятий по обеспечению безопасности объектов ОАО «Минский экспериментально-фурнитурный завод») министерства (ведомства) рассмотрение вопроса состояния безопасной эксплуатации лифтов, а также руководителей подчиненных (подведомственных, входящих в состав, объектов) ОАО «Минский экспериментально-фурнитурный завод») по безопасности организовать:

информирование трудовых коллективов о причинах происшествия;

анализ документации по организации в области промышленной безопасности с целью его осуществления, в том числе по предупреждению и несчастных случаев и рассмотрением результатов на совещаниях с участием представителей (при необходимости);

регистрацию лифтов в Минском городском (областных) управлениях
опасных объектов в
с законодательством в области промышленной безопасности;

безопасную эксплуатацию лифтов в соответствии с требованиями Правил
безопасности при эксплуатации лифтов и строительных грузопассажирских
постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь
Правила). В случае выявления незарегистрированных лифтов, а также нарушений
Правил, принять незамедлительно меры
их эксплуатации (использования) и обеспечению выполнения требований законодательства
безопасности.

Дополнительно информируем, что постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям
Беларусь от 30 декабря 2020 г. № 56 утверждены Правила по обеспечению безопасности
строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских
1 июля 2021 года.