

## Информация о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

Для обеспечения здоровых и безопасных условий труда работающих при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту (далее — ТО и Р) транспортных средств должны соблюдаться требования НПА.

Основные требования по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (далее — ТО и ремонт) определены Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 6 декабря 2022 г. № 78/104 (далее — Правила). Требования по охране труда, содержащиеся в настоящих Правилах, направлены на обеспечение здоровых и безопасных условий труда работающих, и распространяются на работодателей независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющих деятельность по организации производства и труда, связанного с эксплуатацией транспортных средств (далее - работодатели).

При эксплуатации транспортных средств должны соблюдаться требования Закона Республики Беларусь «Об охране труда», Правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 1 июля 2021 г. № 53, настоящих Правил, а также других нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, являющихся в соответствии с законодательными актами и нормативными правовыми актами Правительства Республики Беларусь обязательными для соблюдения (далее, если не определено иное, - технические нормативные правовые акты), технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, локальных правовых актов, технической документации, эксплуатационных документов организаций-изготовителей (далее - эксплуатационные документы).

Организация работы по охране труда при эксплуатации транспортных средств осуществляется в соответствии с главой 2 Правил по охране труда, в которой в частности сказано, что:

Работодатель в целях обеспечения охраны труда работающих:

осуществляет обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний работающих по вопросам охраны;

не допускает к работе, отстраняет от работы в соответствующий день (смену работающего, появившегося на работе в состоянии алкогольного опьянения, а также в состоянии, связанном с болезнью, препятствующем выполнению работ (оказанию услуг));

Помимо этого Наниматель:

принимает локальные правовые акты, содержащие требования по

охране труда. Особенно внимательно смотрите за сроком действия инструкций по охране труда. В инструкциях не должно быть отсылочных документов, например, в соответствии с ПДД и т.п. Необходимые требования из ПДД указывайте в инструкции. Потому что при расследовании несчастного случая инспектор не сможет сослаться на ПДД, т.к. мы не уполномочены во-первых комментировать данный документ и он не утвержден Минтруда и соцзащиты РБ. Максимально отражайте требования безопасности, потому что рабочий человек кроме инструкции по охране труда ничего больше нарушить не может. На все процессы в организации д.б. разработаны технологические документы, а если их нет никто не запрещает технологию указать в инструкции по охране труда.

обеспечивает режим труда и отдыха работников, установленного законодательством, коллективным договором, соглашением, трудовым договором; Очень часто по этой причине происходят ДТП, т.е. из-за ненадлежащего соблюдения установленного режима рабочего времени и отдыха в отношении работников. Продолжительность работы водителя не должна превышать 12 часов.

осуществляет контроль за соблюдением законодательства об охране труда работниками.

организует проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу), периодических (в течение трудовой деятельности) и предсменных (перед началом работы, смены) медицинских осмотров либо освидетельствования некоторых категорий работников на предмет нахождения в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также внеочередных медицинских осмотров работников при ухудшении состояния их здоровья;

назначает должностных лиц, ответственных за организацию охраны труда и осуществление контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в организации и структурных подразделениях, а также при выполнении отдельных видов работ.

Так, выполнение работ по ТОиР транспортных средств проводится в специально отведенных местах (далее, если не установлено иное, - посты ТОиР), оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ.

Ворота или двери помещений для ТОиР транспортных средств оборудуются надежными устройствами для фиксации их в закрытом и открытом положениях.

Помещения для ТОиР автомобилей должны оснащаться упорами или башмаками, устанавливаемыми под колеса, и страховочными подставками (тумбами, козелками) в соответствии с технологической потребностью.

Работающие, выполняющие работы по ТОиР транспортных средств, обеспечиваются соответствующими исправными инструментом и приспособлениями, подмостями или лестницами-стремянками. Подмости должны быть устойчивыми и иметь поручни и лестницу. Металлические опоры подмостей должны быть надежно связаны между собой.

Выполнение сварочных работ, работ с применением ручного электромеханического, пневматического инструмента с приставных лестниц не допускается.

Работники по профессиям рабочих, выполняющие работы по ТОиР транспортных средств, обеспечиваются средствами индивидуальной защиты, смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с установленными нормами.

Эксплуатация оборудования, инструмента и приспособлений, применяемых при ТОиР, должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами, в том числе техническими нормативными правовыми актами, эксплуатационными документами. Оборудование, инструмент и приспособления должны использоваться по назначению.

Участие водителей, других работающих в выполнении работ по ТОиР транспортных средств допускается при соответствии их квалификации выполняемым работам и прохождении в установленном порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда.

При выполнении ремонтных работ на территории мест хранения (стоянки) или ремонта транспортных средств несколькими работодателями, каждый из них обязан обеспечить безопасные условия труда для привлекаемых ими работающих в соответствии с требованиями настоящих Правил.

При необходимости выполнения работ под транспортным средством, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работающие должны обеспечиваться лежаками, а при выполнении работ с упором на колени - наколенниками из материала низкой теплопроводности и водопроницаемости.

Работать лежа на полу или земле без лежака не допускается.

Для снятия и установки деталей, узлов и агрегатов транспортных средств массой 15 кг и более необходимо пользоваться подъемно-транспортными механизмами (полиспастами, тельферами и иными), оборудованными специальными приспособлениями (захватами).

При выполнении работ по ТОиР транспортных средств работающим не допускается:

находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств;

производить самостоятельно устранение неисправностей оборудования без наличия соответствующей квалификации;

работать без соответствующего освещения;

находиться в проеме въездных ворот во время нахождения или передвижения в них транспортного средства;

находиться между транспортным средством и опорой или иным сооружением во время движения или перед началом движения транспортного средства;

находиться на крыше движущегося транспортного средства;

прыгать с крыши одного транспортного средства на крышу другого транспортного средства;

подниматься на крышу транспортного средства во время нахождения транспортного средства в проеме въездных ворот;

перепрыгивать через открытую осмотровую канаву или переходить через нее при отсутствии переходного мостика;

проводить работы по ТОиР транспортного средства, стоящего на осмотровой канаве, при отсутствии переходных мостиков;

садиться на край осмотровой канавы вблизи стоящего транспортного средства;

при работе в осмотровой канаве класть на край осмотровой канавы или головку рельсов инструмент или материалы;

снимать средство индивидуальной защиты головы при работе в осмотровой канаве;

прикасаться незащищенными руками к неизолированным электрическим проводам электроустановок или к участкам электрических проводов с поврежденной изоляцией.

Перед подъемом транспортного средства с помощью грузоподъемных машин и механизмов (домкратов, талей, тельферов, лебедок, манипуляторов, подъемников и иного) все другие работы на транспортном средстве должны быть прекращены, а работающие, выполняющие эти работы, должны быть удалены на безопасное расстояние.

Транспортное средство, установленное на пост ТОиР, необходимо закрепить путем установки не менее двух противооткатных упоров с обеих сторон колеса.

На рулевое колесо автомобиля, автобуса должна быть вывешена предупреждающая табличка с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!». На автомобилях, автобусах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичная табличка должна быть вывешена у этого устройства.

Обращаем внимание, что Подъем транспортных средств проводится под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными механизмами.

Не допускается нахождение работающих внутри транспортного средства, а также под ним в процессе подъема или опускания транспортного средства грузоподъемным механизмом.

При установке транспортного средства на страховочные подставки (тумбы, козелки) необходимо следить за тем, чтобы страховочные подставки были надежно установлены на полу, а кузов прочно опирался на рабочую поверхность каждой опоры.

На каждой страховочной подставке (тумбе, козелке) должна быть указана предельно допустимая нагрузка.

Работы по ремонту и вулканизации шин проводятся в специально выделенных для этого помещениях (цехах, участках, отделениях), оснащенных необходимым шиноремонтным и вулканизационным оборудованием, инвентарем, инструментом, а также вентиляционным оборудованием и средствами пожаротушения, обеспечивающими безопасное выполнение работ.

На постах накачивания шин необходимо наличие таблички с указаниями номинального давления в шинах в зависимости от вида транспортного средства. Измерение давления в шинах необходимо производить с помощью манометра (дозатора) для измерения давления воздуха в шинах в зависимости от номинального давления в шине.

Работы по снятию, перемещению и установке колес массой более 20 кг следует выполнять при помощи специально предназначенного для этого устройства. Колеса и шины необходимо катить, придерживая их от падения.

Накачивание шин в сборе с ободом колеса производится в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже.

Накачивание шин с разборным ободом колеса необходимо осуществлять в два этапа: вначале довести до давления 0,05 Мпа (0,5 кгс/см<sup>2</sup>) с проверкой положения замочного кольца колеса, а затем - до нормативного давления, установленного эксплуатационными документами транспортного средства.

В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца колеса необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца колеса, а затем повторить действия, указанные в части первой настоящего пункта.

Накачивание шин без демонтажа производится, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40 % от нормативного давления, установленного эксплуатационными документами, и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.